

お客様各位

2021年12月吉日  
エスペック株式会社

## エスペック×CATARC 共同ウェビナーのご案内

### 『中国規格 電動自動車部品の規格解説と事例紹介』

拝啓 貴社ますますご盛栄のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。この度、中国の自動車認証試験の国家指定試験機関であり、規格、法規制定にも深く携わる中国自動車技術研究センター（CATARC）と共同ウェビナーを開催いたします。ご多忙中とは存じますが下記ご参照頂き是非ご聴講頂ければ幸いです。

敬具

記

#### 開催要項

日時：2021年12月21日（火） 13:00～14:20

場所：オンラインでの開催（事前申込が必要です）

受講料：無料

申込方法：下記URLのWEBサイトよりお申込ください。

セミナー会場への入場には弊社から別途ご案内する入場キー(URL)が必要となりますので、必ず以下のお申込みフォームより申込みをお願いします。

締切日：2021年12月17日（金）

定員に達し次第申込みを終了いたします。

## ■ お申込みフォームはコチラ ↓ ↓ ■

<https://espec-catarc.satori.site/seminar>

\* 先着順での受付となりますのでお早めにお申し込みください。

\* 当社同業の企業様からの申込はご遠慮いただく場合がございます。予めご了承ください。

<問合せ先>

エスペック×CATARC 共同ウェビナー 事務局

[Mail] [seminar-tc@espec.co.jp](mailto:seminar-tc@espec.co.jp)

以上

## 講演内容

\* 下記は講演順序ではございません。

\* 講演内容・発表者は変更する場合がございます。

世界的に環境対応車の普及が進み日本の電動自動車部品は海外への輸出が増えています。特に強みを持つパワートレイン関連部品は日本自動車産業の一つの強みであり、モーター、インバータ、DCDC コンバーター、オンボドチャージャーなどはキーデバイスとして注目されています。

今回のウェビナーは中国自動車国家規格の研究開発機関、自動車認証試験の国家指定試験機関である中国自動車技術研究センター（CATARC）から日本事務所の高様をお招きし、先日改訂、公布されたDCDC コンバーターの試験規格 GB/T24347 について解説頂きます。

### ▶「GB/T24347-2021 新版規格の解説」



**Part 1 : 機能試験、電気特性と環境適応性試験**

**Part 2 : 電磁両立性試験**

発表：中国自動車技術研究センター 日本事務所 高吉強 氏

#### 「概要」

DCDC コンバーターは電動モーターのエネルギー源となる高圧バッテリーの電力を低電圧に変換するシステムでありその役割はますます高まっています。電圧の変換効率や品質を保証、また電動自動車の技術要求に対応するため2021年8月にGB/T24347-2021が改訂され、公布となりました。

今回のウェビナーでは試験現場の視点で新版規格の運用に関する考え方を交えながら、新版規格の制定背景、新旧規格の差異、主な試験項目の注意点及び主要試験設備と計測機器についてご説明いただきます。



### ▶「GB/T 24347-2021 試験体制と電動自動車部品関連試験設備の紹介」

発表：エスベック株式会社 テストコンサルティング本部 試験部

豊田試験所 宮腰佳祐

#### 「概要」

2019年、自動車関連部品の国際規格対応としてドイツ自動車業界規格 LV-124 や ISO16750 に対応ができる設備を取り揃えエスベック豊田試験所はリニューアルしました。

今回ご紹介される、DC-DC コンバーターを対象とした GB/T 24347-2021 試験に加え、コンビネーション試験やパワーサイクル試験、バッテリー試験など、電動自動車部品の試験を行える試験体制を取り揃えております。

実際の試験事例をもとに、関連の試験設備についてご紹介させていただきます。