

Quality is more than a word

ESPEC

ドイツ自動車業界規格

LV124 Part II M-03

[機械的要件]

塵埃試験

Dust test

自動車部品の国際規格試験対応は
エスペックにお任せください!

LV124規格はドイツ自動車メーカー5社により規定されている車載向け規格で、自動車メーカーへ納品するサプライヤーの部品品質基準として定められ、OEMへの納入時評価の一つとして利用されています。

塵埃試験 Dust test

運転中のコンポーネントにかかる塵埃負荷をシミュレートします。
コンポーネントの電氣的な故障と機械的な故障の耐性を確認します。

詳細動画は
こちらから



特徴

■ ダストは2種選択可能

お客様の試験要求に合わせ、アリゾナダスト、タルクの2種から選択頂けます。

■ 通電試験対応

サンプルに通電するためのケーブル孔(φ50mm、φ100mm)を装備し、
通電試験に対応します。

■ 耐荷重100kgまで対応

サンプル設置用の専用台を装備し、
100kgまでの重量物を設置し、試験することが可能です。
※分散荷重で100kgとなります。

■ 気流方式

試験方法は気流方式で、ダストを強制的にサンプルに吹き付けます。

■ 関連規格

- ISO 16750-4 ●ISO 20653 (JIS D5020)
- IEC 60529 (JIS C 0920) ●IEC 60068-2-68 La2



※画像はすべてイメージです

エスペック株式会社 <https://www.espec.co.jp/>

〒530-8550 大阪市北区天神橋3-5-6

●受託試験に関するお問い合わせは

【とちぎバッテリー安全認証センター／宇都宮試験所】Tel:028-667-8735 【神奈川オフィス】Tel:044-740-8456

【豊田試験所】Tel:0565-25-3364 【刈谷試験所】Tel:0566-62-8380 【神戸試験所】Tel:078-951-0961

エスペック 受託拠点 検索

こちらからも
ご確認いただけます

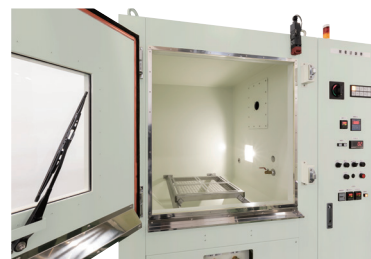


M-03 Dust test

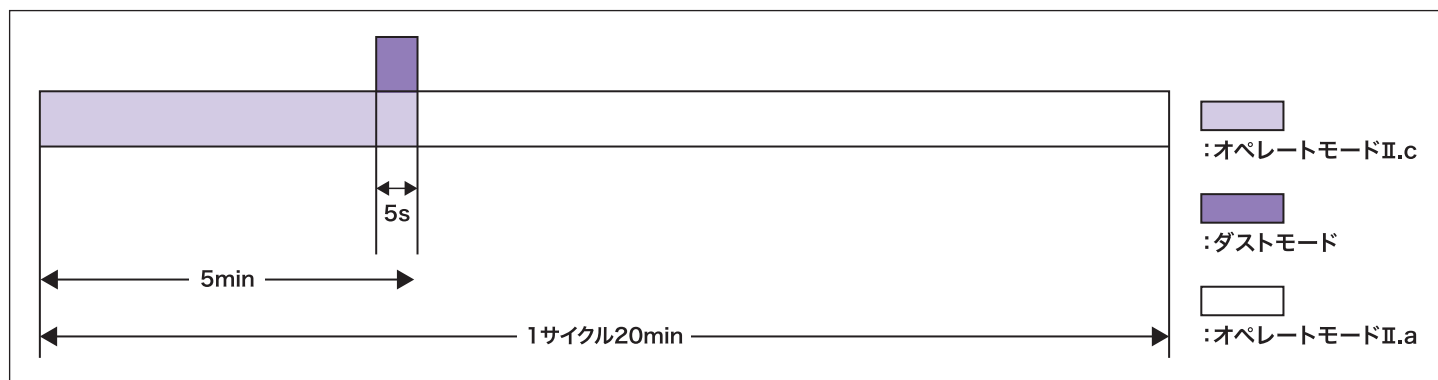


装置仕様

温度制御範囲	常温 成り行き
湿度制御範囲	常温 成り行き
槽内寸法	W1,000×H1,000×D1,000mm
方式	気流方式
観測窓	400×400mm
ダスト吹出し口	φ75mm
耐荷重	100kg(分散荷重)
ケーブル孔	φ50mm、φ100mm
ダスト	アリゾナダスト、タルク



試験条件



- ① オペレートモードⅡ.c: サンプルが動作した状態で5分間放置。
- ② ダストモード: 5秒間サンプルにダストを吹き付ける(気流方式)。
- ③ オペレートモードⅡ.aステップ: サンプルが非動作の状態(通電はON)で15分間放置。上記を1サイクルとし、20サイクル行う。

JIS D 5020(ISO 20653)、JIS C 0920(IEC 60529)にも対応

塵埃試験器はLV124 M-03試験に加え、JIS D 5020(ISO 20653)、JIS C 0920(IEC 60529)によって規定された電気機械器具の外郭への異物、ホコリや水に対する保護等級I試験(IP5KX、IP6KX)にも対応します。

JIS D5020(保護等級IP5KX、IP6KX)試験条件	
ダスト駆動時間	6s
休止時間	15min
サイクル数	20サイクル
ダスト	アリゾナダスト

JIS C 0920(保護等級IP5X、IP6X)試験条件		
条件	カテゴリー1	カテゴリー2
気圧試験	常圧以下～2kPa	常圧
時間	2h or 8h	8h
ダスト	タルク	

※保護等級の定義について

IP5X: 塵埃の侵入を完全防止することはできないが、電気機器の正常動作及び安全性を阻害する量の塵埃の侵入はあってはならない。 IP6X: 塵埃の侵入はあってはならない。

引用: JIS C 0920(IEC 60529:2001)

※画像はすべてイメージです